



LKW & Busse

Hochleistungs-Schmierstoffe für
LKW & Busse

Q8  **Oils**

WWW.Q8OILS.COM



01

Über Q8Oils

04



02

HDDO-Produktpalette

08



03

Q8Oils Nachhaltigkeit

42



LKW & BUSSE

Über Q8Oils

Über Q8Oils	04
Forschung und Entwicklung	06
Q8Oils PALub	07
QRAS	07

01

Wir bei Q8Oils sind stolz darauf, der bevorzugte Schmierstoffproduzent vieler Sektoren zu sein. Wir bieten innovative Schmierstofflösungen an, die auf die besonderen Anforderungen der jeweiligen Branche zugeschnitten sind.

Über Q8Oils

Q8Oils: Ihr bevorzugter Geschäftspartner

- Präsent in mehr als 100 Ländern
- Q8Oils hat sich als führender Anbieter von Schmierstoffen für Großunternehmen auf dem internationalen Markt positioniert
- Eigene F&E-Labors und hochmoderne Mischanlagen
- Wir bieten eine einzigartige Versorgungslösung für alle Anwendungen in verschiedenen Sektoren:



Automobilindustrie



Energie



Metallbearbeitung



Allgemeine Industrie



مؤسسة البترول الكويتية
Kuwait Petroleum Corporation

Teil einer starken Gruppe

Q8Oils ist eine Tochtergesellschaft der Kuwait Petroleum Corporation (KPC), die zu den zehn größten Energiekonglomeraten der Welt zählt. KPC trägt dazu bei, den lebenswichtigen Öl- und Gasbedarf der Welt zu decken, und zwar durch vielfältige Geschäftsaktivitäten, die alle Aspekte der Kohlenwasserstoffindustrie umfassen, von der Onshore- und Offshore-Exploration über die Produktion und Raffination bis hin zu Petrochemie, Seetransport und Einzelhandel.

Seien Sie der vertrauenswürdigste Schmierstofflieferant Ihrer Kunden mit Q8Oils - Ihr Partner in Qualität!



Bei Q8Oils gehen Qualität und Verantwortung Hand in Hand

Als Mitglied der ATIEL (Technischer Verband der europäischen Schmierstoffindustrie) tragen wir zur Gestaltung der europäischen ACEA-Motorölspezifikationen bei, um das höchste Niveau der Schmierstoffe auf dem Markt zu gewährleisten.

ATIEL leistete Pionierarbeit bei der Gründung von SAIL, einem unabhängigen Prüfinstitut, das die Qualität von Motorenölen garantiert, die den ACEA-Spezifikationen entsprechen sollen. SAIL überwacht die Produktqualität genau, indem es Stichproben von Ölen strengen Labortests unterzieht. Sie können die Einhaltung der vom European Engine Lubricant Quality Management System (EELQMS) definierten Branchenvorschriften nachweisen, indem Sie sich über die benutzerfreundliche Plattform von SAIL anmelden.

Die Einhaltung der Spezifikationen ist entscheidend

Unsere Forschungsabteilung bei Q8Oils testet auch Schmierstoffe auf die Einhaltung der Normen und geht sogar über diese hinaus des Wettbewerbs. Unsere Ergebnisse zeigen, dass 50 % der Ölproben die EELQMS-Anforderungen auf den entsprechenden Produktdatenblättern nicht erfüllen. Diese Produkte von Wettbewerbern behaupten, die ACEA-Spezifikationen zu erfüllen - und diese Spezifikationen bilden die Grundlage für die OEM-Zulassung! Wenn Sie die ACEA-Normen nicht erfüllen, gefährden Sie weiterhin riskieren Sie damit den Verlust der OEM-Spezifikationen, die in den von der ACEA definierten Tests nicht bestehen.

Die Erfüllung der ACEA E8-Normen erfordert strenge Tests:

Spezifikation	Prüfstandtest	Motorentest
ACEA E8	16	7

Verlassen Sie sich auf Q8Oils:

- **Vollständig getestete Formulierungen:** Unser Engagement für Qualität beinhaltet präzise Tests unserer Produkte, um die von ACEA, API und JASO festgelegten Industriestandards zu erfüllen.
- **Zugelassene Technologie:** Wir verwenden von OEM genehmigte Technologie, um Zuverlässigkeit und Leistung sicherzustellen.
- **Q8 Research-Bestätigung:** Q8 Research testet jedes Produkt gründlich, um Perfektion zu garantieren.
- **Motorschutz:** Q8-Produkte verhindern Schlammablagerungen und Motorschäden, damit Ihre Motoren sauber bleiben und reibungslos laufen.
- **Oxidationsstabilität:** Q8-Produkte bieten eine hervorragende Oxidationsstabilität, was zu längeren Ölwechselintervallen.
- **Umweltverantwortung:** Reduzieren Sie Ihren ökologischen Fußabdruck, indem Sie die Effizienz Ihrer Motoren durch den Einsatz von Q8-Produkten steigern.
- **Kraftstoffeffizienz:** Erreichen Sie eine verbesserte Kraftstoffeffizienz und reduzierte Emissionen mit Produkten, die gemäß den OEM-Anforderungen.



Certified

ISO 9001, 45001,
ISO 14001, RC14001

Forschung & Entwicklung

Unsere F&E-Abteilung ist ein wichtiger Bestandteil unserer Suche nach innovativen Produkten und Strategien. Durch unsere umfassende und intensive Forschung ermitteln wir die zukünftigen technischen Anforderungen an Schmierstoffe. Auf diese Weise übertreffen wir weiterhin die Erwartungen der Branche und unserer Kunden.

In unseren modernen Mischanlagen sowie in unseren Forschungs- und Technologiezentren entwickeln wir Produkte, die die höchsten Leistungsanforderungen erfüllen und übertreffen. Und das zu einem wettbewerbsfähigen Marktpreis.



Modernste Produktionsanlagen in Belgien, Italien und verschiedene Produktionen über lokale Partner. Dies kombiniert mit unseren eigenen Forschungs- und Technologiezentren.



Produkte, die die höchsten Leistungsanforderungen übertreffen. Genehmigt von allen großen OEMs.



Maßgeschneiderte Produktentwicklung basierend auf den Herausforderungen und Bedürfnissen der Kunden.



Überlegene Lösung für Schmierstoffbedürfnisse.

Wichtige Fakten

50+

Jahre Erfahrung in Forschung und Entwicklung im Erdölsektor

350.000

Ölanalysen pro Jahr

40+

Wissenschaftler und Support-Mitarbeiter

1.000+

Schmierstoffprodukte

Product Applications Lubricants (PALUB) ist der Technische Service von Q8Oils. Unser Team besteht aus passionierten Experten mit umfassenden Kenntnissen in diesem Bereich. Zögern Sie nicht, sich bei Fragen zu Produktanwendungen, Spezifikationen, Sicherheitsanforderungen und allen anderen relevanten Informationen an uns zu wenden. Wir sind mit Begeisterung und Fachwissen für Sie da.

Beratung

Wenden Sie sich mit allen Fragen zu unserer Produktpalette, neuen Produkten und Marktspezifikationen haben gern an uns.

Vertriebssupport

Außerdem unterstützen unsere Experten das Vertriebsteam bei Besuchen von Firmen und Händlern.

Marketing support

Wir organisieren Schulungen zu neuen Produkten und/oder Anwendungen sowie erweiterte Einführungskurse für Neueinsteiger in der Ölbranche.

Vermittler

PALUB kann als Vermittler zwischen Ihnen und unserem Forschungs- und Entwicklungsteam fungieren.

Wartung

Wir kümmern uns um die Wartung aller durch Q8Oils bereitgestellten tools.

Marketingunterstützung

PALUB bietet Unterstützung bei der Erstellung von Produktdatenblättern, der Entwicklung von Broschüren, Übersetzungen (FR, NL, DE) und der Erstellung von Etiketten für Großverpackungen.

QRAS

Q8Oils Routine Analysis Service

Q8Oils ist sich bewusst, dass die Betriebsbedingungen sehr unterschiedlich sind, und wir beraten Sie gerne bei der Auswahl des am besten geeigneten Öls für Ihre spezielle Anwendung. Nutzen Sie die Vorteile von QRAS, das entwickelt wurde, um Ihre Produktivität und Zuverlässigkeit zu maximieren. Denken Sie daran: Wissen entsteht durch Messen!

Unser Q8 Routine Analysis Service (QRAS) ist ein spezielles Angebot für unsere geschätzten Kunden und Partner. Durch diese Analyse können die Kunden die Lebensdauer ihrer Motoren oder Maschinen verlängern, die Betriebskosten reduzieren und ihr Schmierprogramm optimieren. Regelmäßige Ölanalysen tragen dazu bei, potenziell schwerwiegende Schäden oder Ausfälle zu verhindern, indem sie Probleme aufdecken und Aufschluss über die erforderlichen Maßnahmen und deren Dringlichkeit geben.



Vorteile

- Greifen Sie jederzeit bequem online auf Ihre Ergebnisse zu.
- Erhalten Sie Empfehlungen von unserem technischen Expertenteam bezüglich Ihres Ölzustands und des Motorenverschleißes.
- Erhalten Sie einen ausführlichen Bericht, der alle relevanten Details umfasst, einschließlich historischer Daten, Ölanalyse, Maschinenzustand und mehr.

- ① **MOTORÖLE**
- ② **AUTOMATIKGETRIEBEÖLE**
- ③ **ACHSENÖLE**
- ④ **GETRIEBEÖLE**
- ⑤ **KÜHLMITTEL**
- ⑥ **BREMSFLÜSSIGKEITEN**
- ⑦ **SERVOLENKUNGSFLÜSSIGKEITEN**
- ⑧ **HYDRAULIKFLÜSSIGKEITEN**
- ⑨ **SCHMIERFETTE**



LKW & BUSSE

Produktsortiment für LKW und Busse

Motoröle	10
Automatikgetriebeöle	20
Achsenöle	24
Getriebeöle	30
Kühlmittel	33
Bremsflüssigkeiten	36
Servolenkungsflüssigkeiten	37
Hydraulikflüssigkeiten	38
Schmierfette	40

02

Motoröle



Produkt	Low SAPS	ACEA	API	Grundöl	Kraftstoffeffizienz
Q8 Formula Truck 9000 FE 0W-20	✓			Synthetic	✓
Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-20	✓			Synthetic	✓
Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30	✓		FA-4	Synthetic	✓
Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30	✓	E6/E7/E8/E9/E11	CK-4	Synthetic	✓
Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30	✓	E6/E7/E8/E9/E11	CK-4	Synthetic	✓
Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30	✓	E4/E6/E7/E8/E9/E11	CK-4	Synthetic	✓
Q8 Formula Truck 8620 FE 10W-30	✓	E6/E7/E8/E9/E11	CK-4	Synthetic	✓
Q8 Formula Truck 8620 10W-40	✓	E6/E7/E8/E9/E11	CK-4	Synthetic	
Q8 Formula Truck 8610 10W-40	✓	E4/E6/E7/E8/E9/E11	CK-4	Synthetic	
Q8 Formula Truck 8510 10W-40	✓	E6/E7/E8/E9/E11	CK-4	Synthetic	
Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30	✓	E7/E9/E11	CK-4	Synthetic	✓
Q8 Formula Truck 7000 10W-40	✓	E9	CK-4	Synthetic	
Q8 Formula Truck 7000 15W-40	✓	E7/E9/E11	CK-4	Synthetic	
Q8 Formula Truck 6900 FE 5W-30		E4		Synthetic	✓
Q8 T 860 S 10W-40		E4/E7	CI-4	Synthetic	
Q8 T 860 10W-40		E4/E7	CI-4	Synthetic	
Q8 T 800 10W-40		E7	CI-4	Synthetic	
Q8 T 750 15W-40		E7	CI-4	Mineral	
Q8 T 750 20W-50		E7	CI-4	Mineral	
Q8 T 750 SAE 30		E7	CI-4	Mineral	
Q8 T 520 15W-40			CG-4	Mineral	
Q8 T 520 SAE 10			CG-4	Mineral	

Q8 Formula Truck 9000 FE 0W-20

HC-Synthese-basiertes UHPD-Motoröl für Daimler Truck & Mercedes-Benz

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
	DTFR 15C140*	

Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-20

HC-Synthese-basiertes UHPD-Motoröl für MAN und Scania

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
	MAN M 3977 Scania LDF-5	

Scania = Scania bestätigte Technologie

Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30

HC-Synthese-basiertes UHPD-Motoröl für API FA-4 und DTFR 15C130

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
API FA-4 API SN	DTFR 15C130 Volvo VDS-5 Renault RLD-5 MACK EO-S 5	Cummins CES 20087 Detroit Diesel DFS 93K223 Ford M2C214-B1 Ford M2C219-A1 JASO DH-2

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

HC-Synthese-basiertes UHPD-Motoröl für ACEA E6/E7/E8/E9/E11

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
ACEA E11 ACEA E7 ACEA E8 API CJ-4 API CK-4 API SN Iveco 18-1804 TLS E9 JASO DH-2 Scania LA (Low Ash)	DTFR 15C100 DTFR 15C110 DTFR 15C120 Deutz DQC IV-18 LA MAN M 3677 MTU Type 3.1 Mack EO-S 4.5 Renault RLD-3 Volvo VDS-4.5 Scania LDF-4	Caterpillar ECF-3 Cummins CES 20086 DAF Extended Drain DAF PSQL 2.1E DAF PSQL 2.1E LD DTFR 15C100 Detroit Diesel DFS 93K222 Deutz DQC IV-10 LA Ford M2C213-A1 Iveco 18-1804 TLS E6 Iveco 18-1809 NG2 Liebherr LH-00-ENG LA Liebherr LH-00-ENG5C LA MAN M 3477 MAN M 3271-1 MAN M 3691 MAN M 3775 Renault RGD Renault RLD-5 Renault RXD Volvo CNG Volvo VDS-5

Scania = Scania bestätigte Technologie

Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30

HC-Synthese-basiertes UHPD-Motoröl für ACEA E6/E7/E8/E9/E11

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
ACEA E11 ACEA E8 ACEA E7 API CJ-4 API CK-4 API SN Iveco 18-1804 TLS E9 JASO DH-2 Scania LA (Low Ash)	DTFR 15C110 DTFR 15C120 Deutz DQC IV-18 LA MAN M 3677 MAN M 3775 Mack EO-S 4.5 Renault RLD-3 Volvo VDS-4.5	Caterpillar ECF-1a Caterpillar ECF-2 Caterpillar ECF-3 Cummins CES 20086 DAF Extended Drain DAF PSQL 2.1E DAF PSQL 2.1E LD DTFR 15C100 Detroit Diesel DFS 93K222 Liebherr LH-00-ENG LA Liebherr LH-00-ENG 3A LA MAN M 3477 MB 226.9 DTFR 15D100 MTU Type 3.1 Renault RGD Volvo CNG Volvo VDS-3 Volvo VDS-4

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30

HC-Synthese-basiertes UHPD-Motoröl für ACEA E4/E6/E7/E8/E9/E11

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
ACEA E11 ACEA E4 ACEA E7 ACEA E8 API CJ-4 API CK-4 Iveco 18-1804 TLS E6 Iveco 18-1804 TLS E9 JASO DH-1 JASO DH-2 Scania LA (Low Ash)	Deutz DQC IV-18 LA MAN M 3677 MAN M 3775 MAN M 3777 DTFR 15C100 DTFR 15C110 DTFR 15C120 Mack EO-S 4.5 Renault RLD-3 Volvo VDS-4.5 MTU Type 3.1* Scania LDF-4	Caterpillar ECF-3 Cummins CES 20081 Cummins CES 20086 DAF Extended Drain Detroit Diesel DFS 93K218 Detroit Diesel DFS 93K222 Ford M2C213-A1 JASO DL-0 Liebherr LH-00-ENG LA Liebherr LH-00-ENG 5C LA MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 Mack EO-O Premium Plus Renault RGD Tatra TDS 30/12 Volvo CNG Volvo VDS-4

Scania = Scania bestätigte Technologie

Q8 Formula Truck 8620 FE 10W-30

HC-Synthese-basiertes UHPD/G-Motoröl für Cummins CES 20100/20092

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
ACEA E11 ACEA E7 ACEA E8 API CK-4	Cummins CES 20092 Cummins CES 20100 Cummins CES 20086	Caterpillar ECF-3 Daimler Truck AG DTFR 15E100 Detroit Diesel DFS 93K222 Deutz DQC IV-18 LA MAN M 3271-1 MAN M 3775 DTFR 15C110 DTFR 15C120 MTU Type 2.1 MTU Type 3.1 Mack EO-S 4.5 Renault RGD Renault RLD-3 Renault RXD Volvo CNG Volvo VDS-4.5

Q8 Formula Truck 8620 10W-40

HC-Synthese-basiertes UHPD/G-Motoröl für Cummins CES 20086/20092

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
ACEA E11 ACEA E7 ACEA E8 API CK-4	Cummins CES 20092 Cummins CES 20086	Caterpillar ECF-3 Detroit Diesel DFS 93K222 Deutz DQC IV-18 LA Iveco 18-1809 NG2 MAN M 3271-1 MAN M 3775 MB 226.9 MTU Type 2.1 MTU Type 3.1 Mack EO-S 4.5 Renault RGD Renault RLD-3 Volvo CNG Volvo VDS-4.5

Q8 Formula Truck 8610 10W-40

HC-Synthese-basiertes UHPD-Motoröl für ACEA E4/E6/E7/E8/E9/E11

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
ACEA E11 ACEA E4 ACEA E7 ACEA E8 API CJ-4 API CK-4 Iveco 18-1804 TLS E6 Iveco 18-1804 TLS E9 JASO DH-2 Liebherr LH-00-ENG3A LA MAN M 3477 MAN M 3271-1 Scania LA (Low Ash)	Deutz DQC IV-18 LA MAN M 3775 DTFR 15C100 DTFR 15C110 DTFR 15C120 Mack EO-S 4.5 Renault RLD-3 Volvo VDS-4.5 MTU Type 3.1*	Caterpillar ECF-2 Caterpillar ECF-3 Cummins CES 20081 Cummins CES 20086 DAF Extended Drain Detroit Diesel DFS 93K218 Detroit Diesel DFS 93K222 Deutz DQC IV-10 LA Iveco 18-1809 NG2 Liebherr LH-00-ENG LA Liebherr LH-00-ENG5C LA MAN M 3575 MB 226.9 Mack EO-O Premium Plus Renault RGD Renault RXD Volvo CNG Volvo VDS-4

Q8 Formula Truck 8510 10W-40

HC-Synthese-basiertes UHPD-Motoröl für ACEA E6/E7/E8/E9/E11

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
ACEA E11 ACEA E7 ACEA E8 API CK-4 API SN JASO DH-2	DTFR 15C100 DTFR 15C110 DTFR 15C120 Deutz DQC IV-18 LA Mack EO-S 4.5 MAN M 3775 Renault RLD-3 Volvo VDS-4.5 Cummins CES 20086	Caterpillar ECF-3 Cummins CES 20081 DAF Extended Drain Detroit Diesel DFS 93K218 Iveco 18-1804 TLS E6 Iveco 18-1804 TLS E9 Liebherr LH-00-ENG LA Liebherr LH-00-ENG3A LA Liebherr LH-00-ENG5C LA MAN M 3271-1 MAN M 3277 MAN M 3477 MTU Type 2.1 MTU Type 3.1 Mack EO-O Premium Plus Renault RGD Scania LA (Low Ash) Volvo CNG Volvo VDS-4

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30

HC-Synthese-basiertes Motoröl für ACEA E7/E9/E11 und API CK-4

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
ACEA E11 ACEA E7 API CI-4 API CI-4+ API CJ-4 API SN	API CK-4 JASO DH-2* Cummins CES 20086 DTFR 15C100 Deutz DQC III-18 LA MAN M 3775 MTU Type 2.1 Mack EO-S 4.5 Renault RLD-3 Volvo VDS-4.5	Allison TES-439 Case New Holland MAT 3571 Caterpillar ECF-3 Cummins CES 20081 Detroit Diesel DFS 93K218 Detroit Diesel DFS 93K222 Ford M2C171-F1 Hino Isuzu MAN M 3271-1 MAN M 3575 MB 226.9 Mack EO-O Premium Plus Renault RGD Tata UD Trucks Volvo CNG Volvo VDS-4

Q8 Formula Truck 7000 10W-40

HC-Synthese-basiertes Motoröl für ACEA E7/E9/E11 und API CK-4

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
ACEA E11 ACEA E7 API CI-4 API CI-4+ API CJ-4 API SN	API CK-4 JASO DH-2* DTFR 15C100 DTFR 15C100 Deutz DQC III-18 LA MAN M 3775 Mack EO-S 4.5 Renault RLD-3 Volvo VDS-4.5	Allison TES-439 Case New Holland MAT 3571 Caterpillar ECF-3 Cummins CES 20081 Cummins CES 20086 Detroit Diesel DFS 93K218 Detroit Diesel DFS 93K222 Ford M2C171-F1 Hino Isuzu Liebherr LH-00-ENG3A LA MAN M 3271-1 MAN M 3575 MB 226.9 MTU Type 2.1 Mack EO-O Premium Plus Renault RGD Tata UD Trucks Volvo CNG Volvo VDS-4

Q8 Formula Truck 7000 15W-40

HC-Synthese-basiertes Motoröl für ACEA E7/E9/E11 und API CK-4

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
ACEA E11 ACEA E7 API CI-4 API CI-4+ API CJ-4 API SN	API CK-4 JASO DH-2* Cummins CES 20086 DTFR 15C100 Deutz DQC III-18 LA MAN M 3775 Mack EO-S 4.5 Renault RLD-3 Volvo VDS-4.5	Allison TES-439 Case New Holland MAT 3571 Caterpillar ECF-3 Cummins CES 20081 DAF LPG engines Detroit Diesel DFS 93K218 Detroit Diesel DFS 93K222 Ford M2C171-F1 Hino Isuzu Liebherr LH-00-ENG3A LA MAN M 3271-1 MAN M 3575 MB 226.9 MTU Type 2.1 Mack EO-O Premium Plus Renault RGD Tata UD Trucks Volvo CNG Volvo VDS-4

Q8 Formula Truck 6900 FE 5W-30

HC-Synthese-basiertes Motoröl für Nutzfahrzeuge mit ACEA E4 und TBN 16

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
ACEA E4 ACEA E7 Scania LDF-3 MAN M 3277 DTFR 15B120	Mack EO-N Renault RLD-2 Volvo VDS-3	Cummins CES 20077 DAF HP1 DAF HP2 Deutz DQC IV-18 Iveco 18-1804 TFE Liebherr LH-00-ENG DTFR 13D100 MTU Type 3 Renault RLD Renault RXD Voith Class A Retarder Oil

Q8 T 860 S 10W-40

HC-Synthese-basiertes UHPD-Motoröl für ACEA E4 und Scania LDF-3

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
ACEA E4 ACEA E7 API CF API CI-4 Scania LDF-3	DTFR 15B120 DTFR 13D110* Ford M2C944-A* MTU Type 3 Mack EO-N MAN M 3277 Renault RLD-2 Voith Class B Retarder Oil* Volvo VDS-3	Cummins CES 20077 DAF Extended Drain Deutz DQC IV-18 Iveco 18-1804 T2 E7 Iveco 18-1804 T3 E4 Liebherr LH-00-ENG5C Renault RXD

Q8 T 860 10W-40

HC-Synthese-basiertes Motoröl für ACEA E4/E7 und API CI-4

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
ACEA E4 ACEA E7 API CG-4 API CH-4 API CI-4 Global DHD-1 JASO DH-1	DTFR 15B120 MAN M 3277 MTU Type 3 Mack EO-N Renault RLD-2 Tedom 258-4 Volvo VDS-3	Caterpillar ECF-1a Cummins CES 20077 Cummins CES 20078 DAF Extended Drain Deutz DQC IV-18 Ford M2C944-A Liebherr LH-00-ENG5C Mack EO-M Plus Isuzu SDMO - Kohler KD engine series K135 & K175

Q8 T 800 10W-40

HC-Synthese-basiertes Motoröl auf Basis für ACEA E7 und API CI-4

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
ACEA E7 API CF API CI-4 API SL Global DHD-1	DTFR 15B110 Deutz DQC III-10 MTU Type 2 Mack EO-N Renault RLD-2 Volvo VDS-3	Caterpillar ECF-1 Caterpillar ECF-2 Cummins CES 20071 Cummins CES 20072 Cummins CES 20076 Cummins CES 20077 Cummins CES 20078 DAF Isuzu Iveco MAN M 3275-1 Renault RLD Scania Tedom 258-3

Q8 T 750 15W-40

Motoröl für ACEA E7 und API CI-4

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
ACEA E7 API CF API SL Global DHD-1	API CI-4 Cummins CES 20078 Deutz DQC III-10 DTFR 15B110 MAN M 3275-1 MTU Type 2 Mack EO-N Renault RLD-2 Tedom 258-3 Volvo VDS-3	Caterpillar ECF-1a Caterpillar ECF-2 Cummins CES 20071 Cummins CES 20072 Cummins CES 20076 Cummins CES 20077 DAF Isuzu Iveco Renault RLD SDMO - Kohler KD engine series K135 & K175 Scania ZF TE-ML 07C

Q8 T 750 20W-50

Motoröl für ACEA E7 und API CI-4

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
ACEA E7 API CI-4 API SL Global DHD-1		Caterpillar ECF-1a Caterpillar ECF-2 Isuzu MAN M 3275-1 DTFR 15B110

Q8 T 750 SAE 30

Motoröl für ACEA E7 und API CI-4

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
ACEA A3/B4 ACEA E3 ACEA E5 ACEA E7 API CI-4 API SL		Caterpillar TO-2 MAN M 270 MB 227.0 MB 228.0 MTU Type 1 MTU Type 2 Voith Retarder

Q8 T 520 15W-40

Motoröl für API CG-4 und MB 228.1

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
API CF API CF-4 API CG-4		ACEA E2 MAN M 271 MB 228.1 Volvo VDS

Q8 T 520 SAE 10

Motoröl für API CG-4

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
API CG-4		NATO O-237 ZF TE-ML 03B

* Genehmigung ausstehend ** Bald verfügbar Fettschrift = Genehmigt

Q8Oils Portfolio an LKW und Busse

bietet eine große Auswahl an Qualitäten:



Kraftstoff Sparen

Die Q8 Formula Truck-Reihe bietet Kraftstoffeinsparungen von 0,5 % bis zu 3,3 % und mehr bei Anwendungen auf der Straße und im Gelände.



Niedrig SAPS

Die Q8 Formula Truck-Reihe basiert auf der Low-SAPS-Technologie. Dies bietet den erforderlichen Schutz für Nachbehandlungssysteme wie DPF, EGR und SCR.



Langlebigkeit und Verschleißschutz

Die Q8 Formula Truck-Reihe bietet lange Öllebensdauer, hohe Oxidationsstabilität und Verschleißschutz.

Automatik getriebeöle



Produkt	Grundöl
Q8 Auto 15 A	Synthetic
Q8 Auto 26 R	Synthetic
Q8 Auto 15 V	Synthetic
Q8 Auto 15 S	Synthetic
Q8 Auto 15 ED	Synthetic
Q8 Auto 14	Mineral
Q8 Auto DVI	Synthetic
ZF Ecofluid A Life	Synthetic

Q8 Auto 26 R

HC-Synthese-basierte Automatikgetriebe­flüssigkeit

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
	Voith 3.90 -8e_ 1997	Voith Hydrodynamic brakes Voith Turbo 3625-006072 (Type S/ TP/DTP/VIR) Voith Turbo 3625-006073 (Type R) Voith Turbo Couplings

Q8 Auto 15 V

HC-Synthese-basierte Automatikgetriebe­flüssigkeit mit verlängertem Wechselintervall

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
	Voith 150.014524.xx Voith US SB 013/118	DTR 13C170 MAN 339 Type V2 MAN 339 Type Z12 MAN 339 Type Z3 Volvo 97341 (AT 101) ZF TE-ML 14C ZF TE-ML 20C

Q8 Auto 15 A

HC-Synthese-basierte Automatikgetriebe­flüssigkeit für Allison TES-668

Spezifikationen	Freigaben	Empfehlungen
	Allison TES-668	



Q8 Auto 15 S

HC-Synthese-basierte Automatikgetriebe­flüssigkeit mit verlängertem Wechselintervall

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
	Voith H55.6336.xx ZF TE-ML 16S ZF TE-ML 20C ZF TE-ML 25C	Allison TES-295 Allison TES-389 Allison TES-468 GM Dexron III G Iveco 18-1807 AG3/I Iveco 18-1807 AG3/IV MAN 339 Type V2 MAN 339 Type Z3 DTFR 13C180 Voith US SB 013/118 ZF TE-ML 14C

Q8 Auto 15 ED

HC-Synthese-basierte Automatikgetriebe­flüssigkeit mit verlängertem Wechselintervall

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
	MAN 339 Type L1 MAN 339 Type V2 MAN 339 Type Z2 Voith H55.6336.xx Voith US SB 013/118 Volvo 97341 (AT 101) ZF TE-ML 04D ZF TE-ML 14B DTFR 13C170* MB 236.1 MB 236.9	Allison C-4 Allison TES-389 Chrysler ATF+3 Ford Mercon GM ATF Type A (Suffix A) GM Dexron III GM Dexron III G GM Dexron III H MB 236.10 DTFR 13C110 MB 236.5 Voith H55.6335.xx ZF 4HP ZF 6HP ZF TE-ML 02F ZF TE-ML 03D ZF TE-ML 09 ZF TE-ML 16L ZF TE-ML 17C

Q8 Auto 14

Automatikgetriebe­flüssigkeit für verschiedene Schwerlast- Anwendungen

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
Ford M2C138-CJ Ford M2C166-H Ford M2C185-A Ford M2C186-A Ford SQM-2C9010-A Ford SQM-2C9010-B GM 6137M	MAN 339 Type L2 MAN 339 Type V1 MAN 339 Type Z1 Voith H55.6335.xx Voith US SB 013/118 ZF TE-ML 04D ZF TE-ML 14A MB 236.1	Allison C-4 Caterpillar TO-2 Chrysler MS-6704A Clark TLC-25 3M 8-83 GM Dexron II D Iveco 18-1807 AG2 Komatsu Dresser B22-0004 DTFR 13C100 MB 236.5 DTFR 13C140 VME Americas EEMS 19088G Volvo 97325 Volvo 97335 Volvo 97340 ZF TE-ML 02F ZF TE-ML 03D ZF TE-ML 09 ZF TE-ML 17C



Q8 Auto D VI

HC-Synthese-basierte Automatikgetriebeflüssigkeit für GM Dexron VI

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung	
BMW/MINI T-IV Volvo 97342 (AT 102)	GM Dexron III H GM Dexron VI	AML Oil No. 4G43A9A509/AA/S ATF RED 1 ATF RED 1K Acura ATF-Z1 Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) Aisin Warner JWS 3324 (WS) Aisin Warner JWS AW-1 Aisin Warner JWS AW-2 Allison C-3 Allison C-4 Allison TES-389 Allison TES-468 American Motors ATF +3 (MS7176-E) Bosch TE-ML 09 Caterpillar TO-2 Ford ATF C-ML5 Ford EAP -M2C166H Ford FNR5 Ford JWS 3309 Ford M2C138-CJ Ford M2C166-H Ford M2C922-A1 Ford M2C924-A (XT-8-QAW) Ford M2C938-A (Mercon LV) Ford Mercon Ford XL-12 Ford XT-2-QDX (M) Ford XT-2-QSM (S) Ford XT-6-DSP Ford XT-8-QAW Ford XT-9-QMM5 Fuso ATF-A4 Fuso ATF-II Fuso ATF-SPIII GM AW1 GM Dexron II GM Dexron II D GM Dexron II E GM Dexron III GM Dexron III F GM Dexron III G GM TASA GM Transfer Case (Auto Trak II) Hino Blue Ribon ATF Idemitsu K17 3100 PL085 Isuzu ATF WSI Isuzu Besco 08200-9001 Isuzu Besco ATF SP Isuzu Besco ATF-II	Isuzu Besco ATF-III JASO M315 Type 1A JASO M315 Type 1A LV JASO M315 Type 2A Lexus JWS 3309 MAN 339 Type A MB 236.12 MB 236.14 MB 236.15 MB 236.17 DTFR 38B100 MB ZF 4HP20 Renault DPO/AL4 Renault Matic D2 Renault Samsung SATF-D Vickers I-286-S Vickers M2950-S Voith H55.6335.xx Voith Svc Bltn #013 Voith Svc Bltn #118 Volvo 97325 Volvo 97335 Volvo 97342 (AT 102) Volvo CE 97340 Volvo P/N 1161521 Volvo P/N 1161540 Volvo P/N 1161621 Volvo P/N 1161640 Volvo P/N 31256675 Volvo P/N 31256774 ZF 3HP ZF 4HP ZF 5HP ZF 6HP ZF 8HP ZF 9HP ZF LifeguardFluid 5 ZF LifeguardFluid 6 ZF LifeguardFluid 6 Plus ZF LifeguardFluid 8 ZF No. S671 090 170 (LGF 5) ZF No. S671 090 281 (LGF 6 plus) ZF No. S671 090 312 (LGF 8) ZF No. S671 090 255 (LGF 6) ZF TE-ML 05L ZF TE-ML 09 ZF TE-ML 11A ZF TE-ML 11B ZF TE-ML 21L

ZF Ecofluid A Life

Vollsynthetisches Automatikgetriebeöl, speziell entwickelt für Ecomat und ZF-EcoLife

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
	ZF TE-ML 04D ZF TE-ML 14E ZF TE-ML 16N ZF TE-ML 16Q	MAN 339 Type Z13 MAN 339 Type Z4 ZF TE-ML 20F



Achsöle



Produkt	API	Getriebe	Achse	LS	Grundöl	Long Drain
Q8 Axle Oil XG Synt FE 75W-80	GL-5		✓		Synthetic	✓
Q8 Axle Oil XG Synt FE 75W-85	GL-5		✓		Synthetic	✓
Q8 Trans XGS 75W-90	GL-4/GL-5	✓	✓		Synthetic	✓
Q8 Trans XGS 75W-140	GL-4/GL-5	✓	✓		Synthetic	✓
Q8 Trans XGS 75W-85	GL-4/GL-5	✓	✓		Synthetic	✓
Q8 Trans XGN 75W-90	GL-4/GL-5	✓	✓		Synthetic	✓
Q8 T 65 75W-90	GL-5		✓		Synthetic	
Q8 T 65 LS 75W-90	GL-5		✓	✓	Synthetic	
Q8 Gear Oil XG 80W-90	GL-4/GL-5	✓	✓		Mineral	
Q8 Axle Oil XG 80W-140	GL-4/GL-5	✓	✓		Mineral	
Q8 T 45 LS 90	GL-5		✓	✓	Mineral	
Q8 T 45 LS 85W-140	GL-5		✓	✓	Mineral	
Q8 Axle Oil TP 80W-90	GL-5		✓	✓	Mineral	
Q8 T 55 80W-90	GL-5		✓		Mineral	
Q8 T 55 85W-140	GL-5		✓		Mineral	

Q8 Axle Oil XG Synt FE 75W-80

HC-Synthese-basiertes kraftstoffsparendes Getriebeöl für Schwerlastachsen

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
API GL-5		DAF Volvo 97317 (GO 102)

Q8 Axle Oil XG Synt FE 75W-85

HC-Synthese-basiertes kraftstoffsparendes Getriebeöl für Schwerlastachsen

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
API GL-5 SAE J 2360	DTRF 12B120	DAF Scania STO 1:0 ZF TE-ML 04G ZF TE-ML 07A ZF TE-ML 08

Q8 Trans XGS 75W-90

Vollsynthetische Total Driveline SAE J2360 Getriebeflüssigkeit

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
API GL-4 API GL-5 API MT-1 MIL L-2105D MIL PRF-2105E	DTFR 12B140* MAN 341 Type Z2 MAN 342 Type S1 SAE J 2360 Volvo 97312 ZF TE-ML 02B ZF TE-ML 05A ZF TE-ML 12L ZF TE-ML 12N ZF TE-ML 16F ZF TE-ML 17B ZF TE-ML 19C ZF TE-ML 21A Scania STO 1:1 G* Scania STO 1:0 Scania STO 2:0 A FS	DTFR 12B100 Detroit Diesel DFS 93K219.01 Ferrari GL-4 Ferrari GL-5 Iveco 18-1805 RAS1 MAN 341 Type E3 MAN 341 Type GA1 MAN 342 Type M2 MAN 342 Type M3 DTFR 12B100 Mack GO-J Scania STO 2:0 G VAG VW G 052 911 ZF TE-ML 24A

Scania = Scania bestätigte Technologie

Q8 Trans XGS 75W-140

Vollsynthetische Total Driveline SAE J2360 Getriebeflüssigkeit

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
API GL-4 API GL-5 MIL PRF-2105E Scania STO 1:0		Ford M2C192-A MAN 3343 Type S MAN 341 Type E3 DTFR 12B140 Mack GO-J ZF TE-ML 02B ZF TE-ML 05B ZF TE-ML 12B ZF TE-ML 16F

Q8 Trans XGS 75W-85

Vollsynthetische Total Driveline SAE J2360 Getriebeflüssigkeit

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
API GL-4 API GL-5 SAE J 2360		Fiat 9.55550-DA3 Fiat 9.55550-DA4 Fiat 9.55550-DA8 Fiat 9.55550-MX3 Fiat 9.55550-MX4 Fiat 9.55550-MZ1 Fiat 9.55550-MZ3 Iveco 18-1807 MG Iveco 18-1807 MGM MB 235.63 MB 235.10 Nissan MTF HQ VAG VW G 052 190

Q8 Trans XGN 75W-90

Vollsynthetische Total Driveline SAE J2360 Getriebeflüssigkeit

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
API GL-4 API GL-5 API MT-1 MIL PRF-2105E SAE J 2360		Iveco 18-1805 RAS1 MAN 341 Type E3 MAN 341 Type Z2 MAN 342 Type M3 MAN 342 Type S1 DTFR 12B140 Scania STO 1:0 Scania STO 1:1 G Scania STO 2:0 A Scania STO 2:0 G Volvo 97312 ZF TE-ML 02B ZF TE-ML 05A ZF TE-ML 12L ZF TE-ML 12N ZF TE-ML 16F ZF TE-ML 17B ZF TE-ML 19C ZF TE-ML 21A

Q8 T 65 75W-90

HC-Synthese-basierte API GL-5 Achsflüssigkeit

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
API GL-5		Clark ALC-1 5M 7-80 KE Clark TLC-25 3M 8-83 Eaton/Fuller Bulletin 2052 Eaton/Fuller Bulletin 2053 Eaton/Fuller Form 121 Ford M2C175-A Ford M2C210-A GM 1940759 (90188629) DTFR 12B100 Rockwell International O-76-E Volvo 97312 (<2013) ZF TE-ML 05A ZF TE-ML 07A ZF TE-ML 12A ZF TE-ML 17B Tatra TDS 100/40

Q8 T 65 LS 75W-90

HC-Synthese-basierte API GL-5 Achsflüssigkeit für Sperrdifferential

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
API GL-5 LS MIL L-2105D Volvo 97311		Fiat 9.55550-DA9 Ford M2C119-A Ford M2C154-A GM 1942382 (90006326) Hanomag Specification 511 VAG VW G 055 145 ZF TE-ML 05D ZF TE-ML 12D ZF TE-ML 21C

Q8 Gear Oil XG 80W-90

Advanced gear and axle fluid for SAE J2360

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
API GL-4 API GL-5 API MT-1 Scania STO 1:0	MAN 341 Type Z2 MAN 342 Type M2 ZF TE-ML 02B ZF TE-ML 05A ZF TE-ML 12L ZF TE-ML 12M ZF TE-ML 16B ZF TE-ML 17H ZF TE-ML 19C ZF TE-ML 21A	Iveco 18-1807 MG Iveco 18-1807 MGM MAN 341 Type E2 SAE J 2360 ZF TE ML 07A ZF TE-ML 17B

Q8 Axle Oil XG 80W-140

Fortschrittliche SAE J2360 Achsflüssigkeit

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
API GL-4 API GL-5 API MT-1 MIL PRF-2105E SAE J 2360 Scania STO 1:0	ZF TE-ML 05A ZF TE-ML 12M ZF TE-ML 16D ZF TE-ML 21A	

Q8 T 45 LS SAE 90

API GL-5 Achsflüssigkeit für Sperrdifferential

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
API GL-5 LS MIL L-2105B	ZF TE-ML 05C ZF TE-ML 21C	Ford M2C119-A Ford M2C154-A GM 1942382 (90006326) GM 1942387 Hanomag Specification 511 Volvo 97311 ZF TE-ML 12C ZF TE-ML 16E

Q8 T 45 LS SAE 85W-140

API GL-5 Achsflüssigkeit für Sperrdifferential

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
API GL-5 LS MIL L-2105D		Ford M2C119-A Ford M2C154-A Hanomag Specification 511 Volvo 97311 ZF TE-ML 05C ZF TE-ML 12C ZF TE-ML 16E ZF TE-ML 21C

Q8 Axle Oil TP 80W-90

Fortschrittliche API GL-5 Achsflüssigkeit mit begrenztem Schlupf für Hypoidgetriebe, Hinterachsen und Endantriebe

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
API GL-5 LS		John Deere JDM J20C John Deere JDQ-96

Q8 T 55 80W-90

API GL-5 Achsflüssigkeit

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
API GL-5 British Ministry of Defence CS 3000B MIL L-2105B MIL L-2105D	ZF TE-ML 16B ZF TE-ML 17B ZF TE-ML 19B ZF TE-ML 21A	Case MS 1316 Clark ALC-1 5M 7-80 KE Clark MS-8 Rev. 1 Clark TLC-25 3M 8-83 Eaton/Fuller Bulletin 2052 Eaton/Fuller Bulletin 2053 Eaton/Fuller Bulletin 6007 Eaton/Fuller Form 121 Ford SM-2C-1011A Ford SQM-2C9002-AA GM 8863370 Iveco 18-1805 RAM1 John Deere JDM J11D John Deere JDM J11E Komatsu Dresser B22-0003 Komatsu Dresser B22-0005 MAN 342 Type M1 DTFR 12B100 Rockwell International O-76 VME Americas EEMS 19003F Volvo 97310 ZF TE-ML 05A ZF TE-ML 07A ZF TE-ML 12A ZF TE-ML 16C

Q8 T 55 85W-140

API GL-5 Achsflüssigkeit

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
API GL-5 British Ministry of Defence CS 3000B MIL L-2105B MIL L-2105D	ZF TE-ML 16D ZF TE-ML 21A	Case MS 1316 Clark ALC-1 5M 7-80 KE Clark MS-8 Rev. 1 Clark TLC-25 3M 8-83 Eaton/Fuller Bulletin 2052 Eaton/Fuller Bulletin 2053 Eaton/Fuller Bulletin 6007 Eaton/Fuller Form 121 Ford SM-2C-1011A Ford SQM-2C9002-AA GM 8863370 Iveco 18-1805 RAM2 John Deere JDM J11D John Deere JDM J11E Komatsu Dresser B22-0003 Komatsu Dresser B22-0005 MAN 342 Type M1 DTFR 12B100 Rockwell International O-76 VME Americas EEMS 19003F Volvo 97310 ZF TE-ML 05A ZF TE-ML 07A ZF TE-ML 12A ZF TE-ML 16B ZF TE-ML 16C ZF TE-ML 17B ZF TE-ML 19B

Getriebeöle



Produkt	API	Grundöl	Long Drain	Km
Q8 Gear Oil V LD 75W-80	GL-4	Synthetic	✓	800.000
Q8 Gear Oil V LD 75W-90	GL-4	Synthetic	✓	800.000
Q8 Gear Oil V 75W-80	GL-4	Synthetic		400.000
Q8 T 60 Ntech 75W-80	GL-4	Synthetic		400.000
Q8 T 36 75W-90	GL-4	Synthetic		
ZF Ecofluid M 75W-80	GL-4	Synthetic	✓	540.000
Q8 T 35 80W-90	GL-4	Mineral		
Q8 Gear Oil XG 80W-90	GL-4/GL-5	Mineral		

Q8 Gear Oil V LD 75W-80

Vollsynthetisches Langzeit-Getriebeöl für Volvo, MAN und ZF

Spezifikationen, Zulassungen & Empfehlung

API GL-4	MAN 341 Type Z4	Volvo 97318 (800.000 km)
DAF	MAN 341 Type Z5	ZF TE-ML 01L
Eaton/Fuller Europe Extended drain (300.000 km)	DTFR 13B110	ZF TE-ML 02E
Iveco 18-1807 MGS	DTFR 13B150	ZF TE-ML 02L
Iveco 18-1807 MGS1	Renault	ZF TE-ML 08
MAN 341 Type E3	Volvo 97305	ZF TE-ML 16K
	Volvo 97307 (400.000 km)	

Q8 Gear Oil V LD 75W-90

Vollsynthetisches Langzeit-Getriebeöl für Volvo, Daimler Truck, MAN und ZF

Spezifikationen, Zulassungen & Empfehlung

API GL-4	MAN 341 Type Z4	ZF TE-ML 01L
DAF	DTFR 13B110	ZF TE-ML 02L
Eaton/Fuller Europe Extended drain (300.000 km)	DTFR 13B150	ZF TE-ML 08
Iveco	Renault	ZF TE-ML 16K
MAN 341 Type E3	Volvo 97315 (400.000 km)	
	Volvo 97319 (800.000 km)	

Q8 Gear Oil V 75W-80

HC-Synthese-basiertes Getriebeöl für Volvo, MAN und ZF

Spezifikationen, Zulassungen & Empfehlung

API GL-4	(300.000 km)	DTFR 13B150
ZF TE-ML 01L	Iveco 18-1807 MGS	Renault
ZF TE-ML 02L	Iveco 18-1807 MGS1	Volvo 97305
ZF TE-ML 16K	MAN 341 Type E3	ZF TE-ML 08
Volvo 97307 (400.000 km)*	MAN 341 Type E4	ZF TE-ML 13
DAF	MAN 341 Type Z3	ZF TE-ML 24A
Eaton/Fuller Europe Extended drain	MAN 341 Type Z4	

Q8 T 60 Ntech 75W-80

HC-Synthese-basiertes Getriebeöl

Spezifikationen, Zulassungen & Empfehlung

API GL-4	Iveco 18-1807 MGS1	Volvo 97305
ZF TE-ML 01L	MAN 341 Type E3	ZF TE-ML 02D
ZF TE-ML 02L	MAN 341 Type E4	ZF TE-ML 08
ZF TE-ML 16K	MAN 341 Type Z3	ZF TE-ML 13
Eaton/Fuller Europe Extended drain (300.000 km)	MAN 341 Type Z4	ZF TE-ML 24A
	DTFR 13B150	

Q8 T 36 75W-90

HC-Synthese-basiertes Getriebeöl für DTFR 13B110

Spezifikationen, Zulassungen & Empfehlung

API GL-4
DTFR 13B110
MAN 341 Type MB

ZF Ecofluid M 75W-80

HC-Synthese-basiertes Schaltgetriebeöl für verlängerte Wechselintervalle

Spezifikationen, Zulassungen & Empfehlung

MAN 341 Type Z5
ZF TE-ML 01E
ZF TE-ML 02E
ZF TE-ML 16P

Q8 T 35 80W-90

API GL-4 Manuelles Schaltgetriebeöl

Spezifikationen, Zulassungen & Empfehlung

API GL-4	Eaton/Fuller Form 121	MAN 341 Type Z2
ZF TE-ML 16A	Ford SM-2C-1011A	DTFR 13B100
ZF TE-ML 17A	Ford SQM-2C9008-A	DTFR 13B170
ZF TE-ML 19A	GM 194075 (90001777)	ZF TE-ML 02B
Eaton/Fuller Bulletin 2052	John Deere JDM J11B	ZF TE-ML 08
Eaton/Fuller Bulletin 2053	MAN 341 Type E1	

Q8 Gear Oil XG 80W-90

Fortschrittliche Zahnrad- und Achsflüssigkeit für SAE J2360

Spezifikationen, Zulassungen & Empfehlung

API GL-4	ZF TE-ML 05A	Iveco 18-1807 MG
API GL-5	ZF TE-ML 12L	Iveco 18-1807 MGM
API MT-1	ZF TE-ML 12M	MAN 341 Type E2
Scania STO 1:0	ZF TE-ML 16B	SAE J 2360
MAN 341 Type Z2	ZF TE-ML 17H	ZF TE ML 07A
MAN 342 Type M2	ZF TE-ML 19B	ZF TE-ML 17B
ZF TE-ML 02B	ZF TE-ML 21A	

Kühlmittel



Produkt	Typ	Farbe
Q8 Antifreeze OAT-2	OAT	Orange
Q8 Antifreeze Extended Life Premixed	OAT	Blue-Green
Q8 Antifreeze Extended Life	OAT	Blue-Green (Dark)
Q8 Antifreeze Long Life Premixed	OAT	Orange
Q8 Antifreeze Long Life	OAT	Orange
Q8 Antifreeze Lobrid	SI-OAT	Magenta (Dark)
Q8 Antifreeze Lobrid Premixed	SI-OAT	Magenta (Light)

Q8 Antifreeze OAT-2

Hervorragendes Frostschutzmittel mit Langlebigkeitseigenschaften auf Basis der OAT-Technologie

Spezifikationen, Zulassungen & Empfehlung

Volvo Construction Equipment VCS-2
 Volvo Penta VCS-2
 Volvo Trucks VCS-2
 ASTM D 3306
 ASTM D 6210
 GB 29743-2013
 JIS K 2234
 UNE 26-361-88/1

Case New Holland
 Case New Holland MAT 3624
 Caterpillar GCM34
 Deutz DQC CB-14
 Fiat 9.55523
 Ford M97B44-D
 GM
 Jaguar Land Rover

Komatsu KES 07.892
 MAN 324 Type SNF
 DTFR 29C110
 DTFR 29D110
 VAG VW TL 774 D (G12)
 VAG VW TL 774 F (G12+)

Q8 Antifreeze Extended Life Premixed

Vorgemischtes Motorkühlmittel auf Basis der OAT-Technologie

Spezifikationen, Zulassungen & Empfehlung

AS 2108-2004
 ASTM D 3306
 CUNA NC 956-16

CUNA NC 956-18 (Except RA)
 GB 29743-2013
 SAE J 1034

UNE 26-361-88/1

Q8 Antifreeze Extended Life

Konzentriertes Motorkühlmittel auf Basis der OAT-Technologie

Spezifikationen, Zulassungen & Empfehlung

AS 2108-2004
 ASTM D 3306
 CUNA NC 956-16

CUNA NC 956-18 (Except RA)
 GB 29743-2013
 SAE J 1034

UNE 26-361-88/1

Q8 Antifreeze Long Life Premixed

Hochwertiges vorgemischtes Frostschutzmittel mit langer Lebensdauer auf Basis der OAT-Technologie

Spezifikationen, Zulassungen & Empfehlung

MAN 324 Type SNF	MAN B&W AG D36 5600	Fendt
Cummins CES 14439*	MIL-Belgium BT-PS-606 A	Fendt
Cummins IS series U N14*	MIL-France DCSEA 615/C	Fiat 9.55523
ASTM D 3306	MIL-Italy E/L-1415b	Ford M97B44-E
ASTM D 4656	MIL-Norway FS 6850-0951	Great Wall
ASTM D 4985	MIL-Sweden FSD 8704	Hitachi
ASTM D 6210	MWM 0199-99-2091/12	Isuzu
Afnor NF R 15-601	Mack 014 GS 17009	Karosa
Bergen engines 2.13.01	Mazda MEZ MN 121 D	Kobelco
Case New Holland MAT 3624	Mitsubishi MHI	DTFR 29D110
Claas	NATO S-759	Opel/Vauxhall GMW 3420
DAF 74002	Renault 41-01-001/S Type D	Proton
Deutz DQC CB-14	SACM Diesel DLP799861	SEMT Pielstick
FVV Heft R 443	SAE J 1034	Saab B 040 1065
Ford M97B44-D	UNE 26-361-88/1	Sanata Motors
Foton Q-FPT 2313005-2013	VAG VW TL 774 D (G12)	Tedom
INNIO Jenbacher TA 1000-0201	VAG VW TL 774 F (G12+)	Thermo King
JIS K 2234	Waukesha	VAG Škoda 61-0-0257
Jaguar Land Rover STJLR.651.5003 (CMR 8229)	Wärtsilä	Valtra
John Deere JDM H5	Önorm V5123	Van Hool
KSM 2142	Aston Martin	Volvo Volvo Penta
Komatsu KES 07.892	BS 6580	Volvo Construction Equipment
Leyland Trucks DW03245403	Behr	Volvo Penta
Liebherr MD1-36-130	Cummins CES 14603	Volvo Trucks
	Detroit Diesel 93K217	Yanmar

Q8 Antifreeze Long Life

Hochwertiges Frostschutzmittel mit langer Lebensdauer auf Basis der OAT-Technologie

Spezifikationen, Zulassungen & Empfehlung

Deutz DQC CB-14	Liebherr MD1-36-130	Behr
MAN 324 Type SNF	MAN B&W AG D36 5600	Caterpillar
Tedom	MIL-Belgium BT-PS-606 A	Claas
ASTM D 3306	MIL-France DCSEA 615/C	Fendt
ASTM D 4656	MIL-Italy E/L-1415b	Fiat 9.55523
ASTM D 4985	MIL-Norway FS 6850-0951	Ford M97B44-E
ASTM D 6210	MIL-Sweden FSD 8704	Great Wall
Afnor NF R 15-601	MTU MTL 5048	Hitachi
Bergen engines 2.13.01	MWM 0199-99-2091/12	Isuzu
Case New Holland MAT 3624	Mack 014 GS 17009	Karosa
Cummins CES 14439	Mazda MEZ MN 121 D	Kobelco
Cummins CES 14603	Mitsubishi MHI	DTFR 29C110
DAF 74002	NATO S-759	Proton
Detroit Diesel 93K217	Opel/Vauxhall GMW 3420	SEMT Pielstick
FVV Heft R 443	Renault 41-01-001/S Type D	Sanata Motors
Ford	SACM Diesel DLP799861	Thermo King
Ford M97B44-D	SAE J 1034	VAG VW TL 774 F (G12+)
Foton Q-FPT 2313005-2013	Saab B 040 1065	Valtra
INNIO Jenbacher TA 1000-0201	UNE 26-361-88/1	Van Hool
JIS K 2234	VAG VW TL 774 D (G12)	Volvo Volvo Penta
Jaguar Land Rover STJLR.651.5003 (CMR 8229)	VAG Škoda 61-0-0257	Volvo Construction Equipment
John Deere JDM H5	VW/Audi TL-774 D= G12	Volvo Penta
KSM 2142	Volvo Trucks	Waukesha
Komatsu KES 07.892	Wärtsilä	Yanmar
Leyland Trucks DW03245403	Aston Martin	Önorm V5123
	BS 6580	

Q8 Antifreeze Lobrid

Hervorragendes Lobrid-Kühlmittel auf Basis einer hybriden Si-OAT-Technologie

Spezifikationen, Zulassungen & Empfehlung

ASTM D 3306	Cummins CES 14603	MB 325.6
ASTM D 4985	Cummins CES 14603	MTU MTL 5048
BS 6580	Deutz DQC CC-14	SAE J 1034
Bentley VW TL 774 G (G12++)	JIS K 2234	Scania TB 1451
Bugatti VW TL 774 G (G12++)	Lamborghini VW TL 774 G (G12++)	VAG VW TL 774 G (G12++)
CUNA NC 956-16	Liebherr LH-01-COL3A	Önorm V5123
China GB 29743-2013	MAN 324 Type Si-OAT	

Q8 Antifreeze Lobrid Premixed

Hervorragendes Lobrid-Kühlmittel auf Basis einer hybriden Si-OAT-Technologie

Spezifikationen, Zulassungen & Empfehlung

ASTM D 3306	Deutz DQC CC-14	Porsche VW TL 774 G (G12++)
ASTM D 4985	JIS K 2234	SAE J 1034
BS 6580	Lamborghini VW TL 774 G (G12++)	SANS 1251:2005
Bentley VW TL 774 G (G12++)	Liebherr LH-01-COL3A	Scania TB 1451
CUNA NC 956-16	MAN 324 Type Si-OAT	VAG VW TL 774 G (G12++)
China GB 29743-2013	MB 326.6	Önorm V5123
Cummins CES 14603	MTU MTL 5048	Škoda VW TL 774 G (G12++)

Brems flüssigkeiten



Produkt	Typ
Q8 Brake Fluid DOT 4 LV	DOT 4 LV
Q8 Brake Fluid DOT 4+	DOT 4

Q8 Brake Fluid DOT 4 LV

Bremsflüssigkeit DOT 4 LV für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme

Spezifikationen & Empfehlung

FMVSS 116 DOT 3
FMVSS 116 DOT 4
SAE J 1703
SAE J 1704

FMVSS 116 DOT 4 LV
Ford M6C65-A2
ISO 4925 Class 6
JIS K 2233 Class 6

SAE J 1704 LV
VAG VW 501.14

Q8 Brake Fluid DOT 4+

Bremsflüssigkeit DOT 4+ für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme

Spezifikationen & Empfehlung

FMVSS 116 DOT 3
FMVSS 116 DOT 4

ISO 4925 Class 4
JIS K 2233 Class 4

SAE J 1703
SAE J 1704

Servolenkungsflüssigkeiten



Produkt	Typ
Q8 CHF 22S	PSF
Q8 LHM+	PSF
Q8 PSF 32S	PSF

Q8 CHF 22S

HC-Synthese-basierte grüne Hydraulikflüssigkeit mit ultra-hohem Viskositätsindex (>300)

Spezifikationen & Empfehlung

DIN 51524-3 HVLP
ISO 7308
PSA S71 2710
VAG VW TL 521 46
Volvo STD 1273.36

Fiat 9.55550-SA1
Ford 204-A1
Ford M2C204-A2
MAN M 3289
DTFR 31B120

PSA 9735-EJ
Renault PSF Class 1
Volvo P-N 1161529
Volvo P-N 1161529
Volvo WSS-MWC204A

Q8 LHM+

HC-Synthese-basierte grüne Hydraulikflüssigkeit mit ultra-hohem Viskositätsindex (>300)

Spezifikationen & Empfehlung

ISO 7308
PSA B71 2710

Q8 PSF 32S

HC-Synthese-basierte rote Servolenkungsflüssigkeit mit verlängertem Wechselintervall

Spezifikationen & Empfehlung

Bosch TE-ML 09
Fiat 9.55550-AG2
GM Dexron III

Honda PSF-1
Honda PSF-S
Honda PSF-V

DTFR 38B100
Volvo 97325

Hydraulik flüssigkeiten



Produkt	Typ	VI	Verschleißschutztechnologie
Q8 Haydn 46	Mono-grade	100	Zinc
Q8 Heller 46	Multi-grade	> 150	Zinc
Q8 Hogarth 46	Multi-grade	> 170	Zinc
Q8 Hindemith LT	Multi-grade	> 300	Zinc-free
Q8 Holbein Bio Plus 46	Biodegradable	> 170	Zinc-free
Q8 Holbein Bio Long Life 46	Biodegradable	> 170	Zinc-free

Q8 Haydn 46

Fortschrittliches zinkbasiertes Hydrauliköl

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
DIN 51524-2 HLP ISO 11158 HM MAG IAS P-68, P-69, P-70 Swedish Standard SS 155434 AM	Denison HF-0, HF-1, HF-2	Bosch Rexroth RE 90220 notes DIN 51517-2 CL Eaton Brochure 03-401-2010

Q8 Heller 46

Fortschrittliches zinkbasiertes Hydrauliköl

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
Afnor DIN 51524-3 HVLP ISO 11158 HV ISO 6743-4 HV		Bosch Rexroth RE 90220 notes Eaton Brochure 03-401-2010

Q8 Hogarth 46

Energieeffizientes Hydrauliköl für extreme Betriebszuverlässigkeit

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
DIN 51524-3 HVLP ISO 11158 HV MAG IAS P-68, P-69, P-70 Swedish Standard SS 155434 AV		Bosch Rexroth RE 90220 notes Eaton Brochure 03-401-2010

Q8 Hindemith LT

Hervorragendes zinkfreies Hydrauliköl für extrem niedrige Temperaturen

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
DIN 51524-3 HVLP ISO 11158 HV Swedish Defense FSD 8401		Volvo STD 1286.07

Q8 Holbein Bio Plus 46

Synthetische Hydraulikflüssigkeit auf Esterbasis mit hoher biologischer Abbaubarkeit

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
ISO 15380 HEES		Bosch Rexroth RE 90221 notes Swedish Standard SS 155434 BBV 46 Environmentally acceptable

Q8 Holbein Bio Long Life 46

Synthetische Hydraulikflüssigkeit auf Esterbasis mit hoher biologischer Abbaubarkeit

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
ISO 15380 HEES Swedish Standard SS 155434 AAV 46 Environmentally acceptable		Bosch Rexroth RE 90221 notes

Schmierfette



Produkt	Basis	NLGI-Grade
Q8 Rembrandt EP 00	Lithium	00
Q8 Rembrandt EP 00 WV	Lithium	00
Q8 Rembrandt EP 1	Lithium	1
Q8 Rembrandt EP 2	Lithium	2
Q8 Rembrandt Moly 2	Lithium + MoS ₂	2
Q8 Rubens WB/b	Lithium complex	2
Q8 Multi LCX 2	Lithium/Calcium	2
Q8 Ruysdael WR 2	Anhydrous Calcium	2
Q8 Rodin EP 202	Calcium Sulphonate	2

Q8 Rembrandt EP 00

Fortschrittliches Lithium-Hochdruckfett

Spezifikationen

DIN 51502 KP00K-30
ISO 6743 L-XCCHB00

Q8 Rembrandt EP 00 WV

Fortschrittliches Lithium-Hochdruckfett

Spezifikationen

DIN 51502 KP00G-30
ISO 6743 L-XCBEB00

Q8 Rembrandt EP 1

Fortschrittliches Lithium-Hochdruckfett

Spezifikationen

DIN 51502 KP1K-30
ISO 6743 L-XCCFB1

Zulassungen

Danieli Standard 0.000.001-R15 (2020)

Empfehlung

Q8 Rembrandt EP 2

Fortschrittliches Lithium-Hochdruckfett

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
DIN 51502 KP2K-30 ISO 6743 L-XCCFB2	Danieli Standard 0.000.001-R15 (2020)	

Q8 Rembrandt Moly 2

Fortschrittliches Lithium-Molybdän-Fett

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
DIN 51502 KPF2K-30 ISO 6743 L-XCCHB2	Danieli Standard 0.000.001-R15 (2020)	

Q8 Rubens WB -b

Lithium-Komplex-Fett für extremen Druck

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
ASTM D 4950 GC-LB DIN 51502 KP2N-30 ISO 6743 L-XCDIB2		

Q8 Multi LCX 2

Mehrzweck Lithium-Kalzium-Fett

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
DIN 51502 KP2K-20 ISO 6743 L-XBCDB2		

Q8 Ruysdael WR 2

Wasserbeständiges wasserfreies Kalziumfett

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
DIN 51502 KP2K-20 ISO 6743 L-XBCIB2		

Q8 Rodin EP 202

Kaliumsulfonat-Komplex-Fett für sehr anspruchsvolle Anwendungen

Spezifikationen	Zulassungen	Empfehlung
DIN 51502 KP2N-30 ISO 12924 L-XB(F)DIB2		



Q8
Oils

SCHWERLASTÖLE

Q8Oils Nachhaltigkeit

Unser Engagement für Nachhaltigkeit..... 44

03

Unser Engagement für Nachhaltigkeit



Da Schmierstoffe eine entscheidende Rolle dabei spielen, die Welt in Bewegung zu halten, ist es unerlässlich, dass sie verantwortungsvoll produziert werden. Bei Q8Oils sind wir fest entschlossen, eine führende Rolle im Bereich der Umweltverantwortung zu übernehmen. Seit Jahren setzen wir uns dafür ein, unseren ökologischen Fußabdruck durch nachhaltige Praktiken zu minimieren, während wir gleichzeitig unsere Kunden dabei unterstützen, ihren eigenen Fußabdruck zu reduzieren.



Fußabdruck minimieren

Reduzierung unserer negativen Umweltauswirkungen

Unser Ziel ist es, unseren Fußabdruck durch Produktinnovationen zu minimieren. Dabei betrachten wir jede Komponente, die diesen Fußabdruck beeinflusst, wie die Nutzung erneuerbarer Energiequellen, die Optimierung der Produktionsprozesse und die Verwendung nachhaltiger Rohstoffe.

Produkt-Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF)

Der PCF-Wert repräsentiert die gesamte Menge an Treibhausgasemissionen, die mit dem Schmierstoff verbunden sind, und wird auf jedem Produktdatenblatt für volle Transparenz angegeben.



Maximierung des Handabdrucks

Steigerung unserer positiven Umweltauswirkungen

Bei Q8Oils gehen wir über die CO₂-Neutralität hinaus. Wir tragen aktiv zu den Nachhaltigkeitsbemühungen unserer Kunden und Partner bei. Unsere Schmierstoffe sorgen für Energieeffizienz und verlängerte Lebensdauer von Maschinen, was anderen Unternehmen hilft, ihren CO₂-Fußabdruck zu reduzieren.



Reibung reduzieren



Energieverbrauch senken



Lebensdauer der Geräte verlängern

Nachhaltigkeit über unsere Produkte hinaus

Geteilte Werte und soziale Verantwortung sind in unseren Werten verankert. Wir engagieren uns aktiv in den Gemeinden der Regionen, in denen wir tätig sind, um Umweltschutz und die Entwicklung von Humankapital zu fördern. Unser BeWell-Programm fördert das Wohlbefinden der Mitarbeiter durch präventive medizinische Untersuchungen, Wellness-Kampagnen sowie Schulungen zur körperlichen und geistigen Gesundheit.

Wussten Sie schon... wir setzen uns auch durch Baumpflanzungen und Initiativen wie den World Cleanup Day für Nachhaltigkeit ein?

Partnerschaften sind entscheidend für die Förderung unserer Nachhaltigkeitsziele (SDGs). Wir arbeiten mit unseren Lieferanten zusammen, um nachhaltige Verpackungslösungen zu entwickeln, und fördern durch unsere Partnerschaft mit der Union der Europäischen Schmierstoffindustrie (UEIL) verantwortungsbewusste Branchenpraktiken.



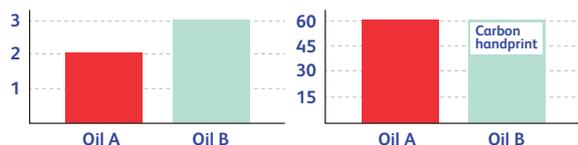
Scannen Sie, um mehr über We Take Care zu erfahren.



Warum ist der PCF wichtig? (Produkt-Kohlenstoff-Fußabdruck)

- Die Bewertung des PCF umfasst auch die Bewertung der Nutzungsphase (= Handabdruck/ vermeidbare Emissionen).
- Der Kohlenstoff-Handabdruck eines Produkts beschreibt die positiven Umweltauswirkungen, die das Produkt während seiner gesamten Lebensdauer im Gebrauch hat.
- Ein verstärkter Fokus auf den Kohlenstoff-Handabdruck kann Chancen zur Reduzierung der Umweltauswirkungen aufzeigen und Veränderungen vorantreiben.

Der Kohlenstoff-Handabdruck sind die vermiedenen Emissionen in der Nutzungsphase von Schmierstoffen



Schlussfolgerungen

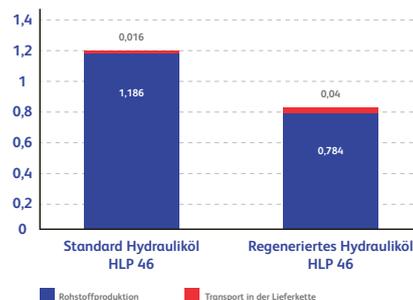
Die PCF-Bewertung (Cradle-to-Gate) zeigt einen höheren Fußabdruckwert für Produkt B. Nach der Bewertung der Nutzungsphase, nach 10 Tausend Stunden in Baggerausrüstung. Die Gesamtemissionen durch die Verwendung von Produkt B sind geringer.

Reduktion des GWP (Global Warming Potential)

- Das GWP von Haydn, Heller, Handel liegt zwischen 0,93 und 1,334 kg CO₂eq/kg Öl.
- Das GWP von reinen Hydraulikölen liegt zwischen 1,7 und 2,17 kg CO₂eq/kg Öl.
- Die hydraulischen Öle von Q8 bieten eine Reduktion des GWP um 63 % bis 82 % im Vergleich zu reinen Hydraulikölen.

Standard HLP 46 versus regeneriertes HLP 46 – KOHLENSTOFFFUSSABDRUCK

Kohlenstoff-Fußabdruck pro Lebenszyklusphase (in kgCO₂eq/kg)



Dies bedeutet eine Reduktion von 30,9 % potenzieller Treibhausgase pro 1 kg Schmiermittel

Entdecken Sie die herausragende Palette an Hochleistungsölen von Q8Oils mit unseren benutzerfreundlichen Anwendungen und erfahren Sie, welchen Mehrwert sie für Ihre Betriebsabläufe bringen können.



Kosten-Nutzen-Rechner



Genehmigungen & Empfehlungen



Produktäquivalenzführer

Nutzen Sie unser Öl-Empfehlungstool, um herauszufinden, welches Q8Oils-Produkt für die optimale Leistung Ihres Fahrzeugs geeignet ist.

<https://tools.Q8Oils.com/>

Q8Oils

Petroleumkaai 7
2020 Antwerpen - Belgien

E Q8Oilsmarketing@Q8.com

WWW.Q8OILS.COM

Besuchen Sie unsere Website
WWW.Q8OILS.COM

